

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Czarny Dunajec w sezonie zimowym 2020-2021 (II)**

Załącznik Nr 11 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia, stanu utrzymania drogi (standardu) oraz wymaganego sprzętu**1. Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie gminy Czarny Dunajec w sezonie zimowym 2020-2021.

Zamawiający podzielił zamówienie na **5 części** tj.:

- Część nr 1** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Ciche
- Część nr 2** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Czerwienne
- Część nr 3** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Koniówka
- Część nr 4** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Podczerwone
- Część nr 5** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Ratułów

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie następującej wielkości usług:

Nr części	Nazwa miejscowości	Ilość jednostek przewidywana do wykonania w sezonie zimowym 2020-2021				
		Odśnieżanie dróg[m-g]	Praca wirnika [m-g]	Odśnieżanie chodników [m-g]	Wywóz śniegu [m ³]	Posypywanie dróg i chodników [m ²]
1	Ciche	300	10	30	50	650.000
2	Czerwienne	500	40	nie dotyczy	50	1.000.000
3	Koniówka	100	nie dotyczy	8	50	2.000
4	Podczerwone	220	nie dotyczy	30	50	2.000
5	Ratułów	370	15	5	50	900.000

UWAGA:

Przewidywane ilości poszczególnych jednostek są wielkościami szacowanymi, rzeczywiste wielkości znane będą po udzieleniu zamówienia, zgodnie z potrzebami i panującymi warunkami atmosferycznymi. (Zamawiający przewiduje nie udzielenie bądź udzielenie innej wielkości niektórych usług w ramach wykonywanej części zamówienia).

Maksymalna wielkość zamówienie: do kwoty zabezpieczonej w budżecie na ten cel.

W ofercie należy podać cenę 1 m-g efektywnej pracy sprzętu przy odśnieżaniu dróg oraz chodników, cenę wywozu 1m³ śniegu przy wywozie śniegu, cenę posypania kruszywem 1m² drogi.

Zimowemu utrzymaniu będą podlegały odcinki dróg i miejsca wskazane przez Sołtysów poszczególnych miejscowości.

Do oceny oferty brana będzie wyłącznie łączna całkowita cena brutto za realizację zamówienia podana w formularzu oferty.

(Rozliczenie wykonanych usług, będzie dokonywane na podstawie cen jednostkowych wynikających z oferty i ilości wykonanych usług).

Wykonawca wybrany w ramach niniejszego przetargu, zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu w terminie do 7 dni od zawarcia umowy, polisę lub inny dokument

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Czarny Dunajec w sezonie zimowym 2020-2021 (II)**

potwierdzający, że jest on ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie obejmującym przedmiot zamówienia oraz na czas jego realizacji. Z dokumentu ma wynikać, iż pokryte zostaną wszelkie ewentualne koszty szkód wyrządzonych na rzecz Zamawiającego oraz osób trzecich, powstałe z winy Wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia (uszkodzenie studzienek w drogach, uszkodzenie ogrodzeń, uszkodzenie elementów poziomego i pionowego oznakowania drogowego, uszkodzenie elementów infrastruktury drogowej, uszkodzenie lub zanieczyszczenie prywatnych posesji itp.). Zamawiający wymaga by suma gwarantowana ubezpieczenia z tytułu zimowego utrzymania dróg gminnych wynosiła co najmniej 20.000,00 PLN – na każdą miejscowość.

Zamawiający wymaga aby Wykonawca każdorazowo po wykonaniu usługi odśnieżania, wywozu śniegu bądź posypywania w ciągu 24 godzin dostarczył Zamawiającemu potwierdzenie wykonania usługi (kartę drogową) zatwierdzone przez Sołtysa danego sołectwa (bądź osoby przez niego upoważnionej).

Dopuszczone są następujące formy dostarczania Zamawiającemu potwierdzeń:

- faksem na nr 18-26-135-30, przy czym oryginał potwierdzenia należy dostarczyć Zamawiającemu na Dziennik Podawczy w ciągu 7-miu dni (decyduje data wpływu faksu)
- mailem na adres: gmina@czarny-dunajec.pl przesyłając fotokopię, lub skan potwierdzenia, przy czym oryginał potwierdzenia należy dostarczyć Zamawiającemu na Dziennik Podawczy w ciągu 7-miu dni (decyduje data wpływu maila)
- osobiście, składając potwierdzenie na Dzienniku Podawczym w siedzibie Zamawiającego (decyduje data złożenia)

Niedostarczenie potwierdzenia Zamawiającemu w wyznaczonym terminie, skutkować będzie nie uznaniem wykonania usługi.

Osobą wyznaczoną w sprawach dotyczących potwierdzeń wykonania usług, jest pracownik: Krzysztof Łowisz - tel. kontaktowy: centrala 18-26-135-40 (nr wewnętrzny 54) (Referat Komunalny, ul. Józefa Piłsudskiego 4, Czarny Dunajec).

Wymagania dotyczące odśnieżania chodników:

Udzielenie tego zamówienia uzależnione będzie od decyzji Sołtysów poszczególnych sołectw oraz Wójta Gminy. Może wystąpić sytuacja, że zlecenie nie będzie zrealizowane lub zrealizowane będzie w ograniczonym zakresie.

Odśnieżanie chodników nie dotyczy zadań nr 2 - Czerwienne

Do oferty należy podać cenę za 1 m-g pracy sprzętu przy odśnieżaniu chodnika. Cena ta ma zawierać wszelkie koszty wykonania usługi.

Niezależnie czy usługa ta będzie świadczona czy nie, Wykonawca powinien dysponować sprzętem umożliwiającym jej wykonanie.

Odcinki chodników przeznaczone do odśnieżania wskażą Sołtysi poszczególnych miejscowości. Ilość przepracowanych maszyno-godzin musi być każdorazowo potwierdzona przez Sołtysa danej miejscowości.

Wymagania dotyczące wywozu śniegu:

Udzielenie tego zamówienia uzależnione będzie od decyzji Sołtysów poszczególnych sołectw oraz Wójta Gminy. Może wystąpić sytuacja, że zlecenie nie będzie zrealizowane lub zrealizowane będzie w ograniczonym zakresie.



Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Czarny Dunajec w sezonie zimowym 2020-2021 (II)

Wykonawca we własnym zakresie i na własną odpowiedzialność zapewni miejsce rozładunku śniegu.

Do oferty należy podać cenę za 1m³ wywożonego śniegu. Cena ta będzie zawierać załadunek, transport, rozładunek śniegu oraz przygotowanie placu pod rozładunek, zabezpieczenie miejsca, skąd będzie wywożony śnieg i uprzątnięcie tego miejsca po zakończeniu wywozu śniegu.

Niezależnie czy usługa wywozu śniegu będzie świadczona czy nie, Wykonawca powinien dysponować sprzętem umożliwiającym wykonania tej usługi.

Drogi oraz place przeznaczone do odśnieżania wskażą Sołtysi poszczególnych miejscowości. Ilość przepracowanych godzin musi być każdorazowo potwierdzona przez Sołtysa danej miejscowości.

Wszystkie drogi gminne muszą być utrzymane wg IV bądź III standardu zimowego utrzymania dróg (zależnie od wyboru Wykonawcy dokonanego w złożonej ofercie przetargowej).

Zamawiający wymaga, aby najpóźniej o godz. 7⁰⁰ rano, wszystkie drogi były przejezdne.

Wymagania odnośnie posypywania dróg:

Wszelkie uzgodnienia dotyczące posypywania dróg wykonawca uzgadnia z Sołtysiem danej miejscowości.

Może wystąpić sytuacja, że zlecenie nie będzie zrealizowane lub realizowane będzie w ograniczonym zakresie.

Zamawiający dopuszcza następujące materiały do posypywania dróg w celu zapobiegania i zwalczania śliskości zimowej:

- piasek i żwiry o uziarnieniu 2-4 mm
- drobne kruszywa naturalne o uziarnieniu 2-4 mm
- grys o uziarnieniu 2-4 mm

Czynności kontrolne Zamawiającego oraz upomnienia

Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania w trakcie realizacji zamówienia, niezapowiedzianych kontroli Wykonawców. Kontrole mogą dotyczyć:

- zgodności dysponowanego przez Wykonawcę sprzętu z wykazem określonym w ofercie przetargowej Wykonawcy i wymogami Zamawiającego, określonymi w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- zgodności materiału przeznaczonego do posypywania dróg z wymaganiami Zamawiającego, określonymi w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W przypadku stwierdzenia uchybień w wyniku przeprowadzonych kontroli, Zamawiający wystosuje pisemne upomnienie do Wykonawcy.

Pisemne upomnienie może zostać wystosowane do Wykonawcy również w przypadku zwłoki w wykonaniu usługi i rażącego nie wywiązywania się z umowy.

Po dwóch bezskutecznych upomnieniach na piśmie udzielonych Wykonawcy, Zamawiający odstąpi od umowy w trybie natychmiastowym, powiadamiając Wykonawcę pisemnie o tym fakcie.

W interesie Wykonawcy jest zdobycie wszelkich niezbędnych informacji koniecznych do przygotowania i złożenia oferty.

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Czarny Dunajec w sezonie zimowym 2020-2021 (II)****2. Opis dopuszczonych przez Zamawiającego standardów utrzymania dróg:**

Zamawiający przewiduje możliwość utrzymania dróg według jednego z dwóch standardów:

IV standard:

1. Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości.
2. Zwalczanie śliskości zimowej odbywa się na odcinkach decydujących o możliwości ruchu (Wszelkie uzgodnienia dotyczące posypywania dróg wykonawca uzgadnia z Sołtysem danej miejscowości).
3. Czas odśnieżania drogi nie może przekroczyć 8 godzin po ustaniu opadów.
4. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg, dopuszcza się występowanie lokalnie zasp i języków śnieżnych.
5. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej na wyznaczonych miejscach nie może przekraczać 8 godzin od momentu stwierdzenia wystąpienia zjawiska (np. gołoledź, szron, szadź).
6. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

III standard:

1. Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości.
2. Wszelkie uzgodnienia dotyczące posypywania dróg wykonawca uzgadnia z Sołtysem danej miejscowości.
3. Czas odśnieżania drogi nie może przekroczyć 6 godzin po ustaniu opadów.
4. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg, dopuszcza się występowanie lokalnie zasp i języków śnieżnych.
5. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej na wyznaczonych miejscach nie może przekraczać 6 godzin od momentu stwierdzenia wystąpienia zjawiska (np. gołoledź, szron, szadź).
6. Dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych.

Wykonawca ma obowiązek wskazać w ofercie według którego standardu będzie utrzymywał drogi.

3. Wykaz i opis wymaganego sprzętu niezbędnego do realizacji zamówienia

Wymagany przez Zamawiającego sprzęt dla poszczególnych zadań:

Numer części	Nazwa zadania	Ilość, rodzaj oraz parametry wymaganego sprzętu (*)				
		I	II	III	IV	V
1	Ciche	☐	☒	☒	☒	☒
2	Czerwienne	☐	☒	☐	☒	☒
3	Koniówka	☒	☐	☒	☐	☒
4	Podczerwone	☒	☐	☒	☐	☒
5	Ratułów	☐	☒	☒	☒	☒

☒ - wymagane

☐ - nie wymagane

(*) - szczegółowy opis wymaganego sprzętu dla poszczególnych zadań:

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Czarny Dunajec w sezonie zimowym 2020-2021 (II)****I. ODŚNIEŻANIE DRÓG:**

Jeden pojazd (samochód bądź ciągnik) wyposażony w pług do odśnieżania z możliwością regulacji kierunku spychania (szerokość pługa do 2,60m) z napędem minimum 4x4.

Pojazd ten nie może mieć parametrów niższych niż wymagane dla krótkiego pojazdu terenowego (oznaczonego jako II). Pojazd ten ma spełnić co najmniej takie same bądź wyższe wymagania jak krótki pojazd terenowy (oznaczony jako II).

II. ODŚNIEŻANIE DRÓG (KRÓTKI POJAZD TERENOWY Z WĄSKIM PŁUGIEM):

Jeden krótki pojazd terenowy z napędem minimum 4x4 wyposażony w pług do odśnieżania z możliwością regulacji kierunku spychania (szerokość pługa do 2,60m)

Pod pojęciem „krótki pojazd terenowy” należy rozumieć pojazd:

- o rozstawie osi do 2,8 m
- o długości całkowitej pojazdu do 5,0 m (bez osprzętu)
- o ciężarze własnym w przedziale 4500-5500 kg (bez osprzętu)
- o dopuszczalnej masie całkowitej w przedziale 4500-9000 kg
- o mocy co najmniej 85 KM

Pojazd ma być ponadto przystosowany do pracy z urządzeniami peryferyjnymi takimi jak pług, piaskarka oraz wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z ustawą - Prawo o ruchu drogowym.

III. ODŚNIEŻANIE CHODNIKÓW:

Jeden pojazd o masie całkowitej do 2 ton z napędem 4x4, wyposażony w pług do odśnieżania szer. do 2,0 m z możliwością regulacji kierunku spychania. Wymagany jest lemiesz gumowy tzn. wyposażony w odpowiednią gumę zabezpieczającą przed uszkodzeniem chodnika.

IV. WIRNIK:

Jeden pojazd z wirnikiem do usuwania śniegu i zasp z napędem minimum 4x4

V. PIASKARKA:

Pojazd wyposażony w piaskarkę.

Oferenci mogą składać ofertę na więcej niż jedno zadanie pod warunkiem dysponowania taką ilością sprzętu, która pozwoli na późniejszą realizację umowy. Na jedno zadanie oferent musi dysponować odpowiednim sprzętem w ilości i rodzaju określonym powyżej.

Zamawiający wymaga by sprzęt wykazany przez oferenta do realizacji zamówienia nie był związany umowami na odśnieżanie w ramach innych zamówień.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wirnika doczepianego do pojazdu ale wymaga się by pojazd taki nie był jednocześnie przewidziany w ofercie do świadczenia usługi odśnieżania pługiem, innymi słowy - ten sam pojazd nie może być wykazany w ofercie jednocześnie jako wirniki i jako pojazd do odśnieżania dróg pługiem.

UWAGA:

Oferent dysponujący jednym wirnikiem oraz jedną piaskarką może startować maksymalnie na 3 zadania w których wymagane jest posiadanie wirnika i piaskarki, Zamawiający uzna wówczas, iż oferent ten spełnił wymóg dysponowania sprzętem dla każdego z tych zadań.

Oferent musi dysponować co najmniej jednym pojazdem do odśnieżania chodników, niezależnie od ilości zadań na które złożył ofertę (jeżeli dotyczy).

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Czarny Dunajec w sezonie zimowym 2020-2021 (II)**

Pozostały sprzęt musi być w dyspozycji oferenta w ilości określonej dla poszczególnych zadań.

Ogólne wymagania odnośnie zastosowanego sprzętu do zimowego utrzymania dróg i chodników:

Do odśnieżania dróg i chodników, w zależności od grubości zalegającego śniegu, należy używać: pługi śnieżne lemieszowe, odśnieżarki mechaniczne, maszyny drogowe i budowlane. Nośnikami pługów śnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi. Konstrukcja nośnika powinna umożliwiać zamocowanie płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Zaleca się, aby konstrukcja zawieszenia pługa umożliwiała szybkie połączenie dowolnej odkładnicy i lemiesza z różnymi nośnikami. Połączenie powinna zapewniać płyta czołowa (czołownica) mocowana do ramy nośnika za pomocą elementów przyspawanych do płyty. Konstrukcja płyty czołowej – czołownicy oraz jej mocowania musi być odpowiednio sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

Odkładnice powinny być przestawne na skręt w lewo lub w prawo, w zależności od miejsca prowadzenia robót. Odkładnice powinna być przystosowana do odśnieżania na drogach w miejscach szczególnie wąskich (szer. do 2,60 m).

UWAGA: Zamawiający przed podpisaniem umowy przewiduje możliwość dokonania komisyjnego przeglądu sprzętu wykazanego w ofercie przetargowej, przewidzianego do świadczenia usługi zimowego utrzymania dróg.