



Znak sprawy: RB.271.8.2014

Znak pisma: RB-16-37-p28/2014

Czarny Dunajec 31.03.2014r.

Otrzymują: wg rozdzielnika

Dotyczy: Przetarg Nr 8/2014 p.t.: Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego GBA z napędem 4x4 w ramach projektu pn.: „Wspólne zapobieganie, koordynacja działań i gotowość do skutecznej ochrony przeciwpożarowej środowiska i mieszkańców regionów przygranicznych Habovka – Czarny Dunajec”

Gmina Czarny Dunajec informuje, że w związku z zapytaniami jakie wpłynęły do Zamawiającego w dniach 27-28.03.2014r. do prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje się treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Zapytanie nr 1

W punkcie I pkt 1.36 „Wymagania dla fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego” – załącznik nr 6, Zamawiający wymaga autopompy o wydajności w przedziale 2600-2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa oraz min. 450 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.

Z jakich przepisów wynika takie ograniczenie autopompy na niskim ciśnieniu przez Zamawiającego natomiast na wysokim podana jest wartość min? W tej klasie samochodów obowiązuje autopompa klasy A16/8 o wydajności min. 1600 l/min, natomiast nie ma mowy o żadnym ograniczeniu.

Zatem czy Zamawiający dopuści autopompę o lepszych parametrach tj. wydajności na niskim ciśnieniu do 3000 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa oraz min. 450 l/min przy ciśnieniu 4 MPa?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określił wydajność autopompy, przewidując wariant z równoczesnym użyciem działka wodno – pianowego o wydajności 1600 l/min. oraz nasady tłocznej o wydajności 800 – 1000 l/min. oraz ewentualne użycie wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia o wydajności około 200 l/min. Oznacza to, że potrzebna wydajność wynosi 2600 – 2800 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5m.

Niemniej jednak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie autopompy o lepszych parametrach tj. wydajności na niskim ciśnieniu do 3000 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa oraz min. 450 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.

Zapytanie nr 2

Zamawiający wymaga żeby do oferty dołączyć świadectwo dopuszczenia CNBOP (punkt 1.3 oraz 1.4 Załącznika nr 6 do SUWZ).

W punkcie 1.1 Zamawiający dopuścił podwozie wyprodukowane w 2014r., natomiast w punkcie 1.11 literalnie wymagany jest silnik spełniający normę spalania Euro5. Jak Zamawiający zapewne się orientuje podwozia produkowane od 1 stycznia 2014r., obligatoryjnie wyposażone są w silniki spełniające normę spalania Euro6. Tak postawione wymagania wzajemnie się wykluczają ponieważ w jednym punkcie Zamawiający dopuszcza podwozia z 2014r., żeby w innym je wykluczyć poprzez wymaganie normy spalania Euro5.

Obecne zapisy powodują również, że w przedmiotowym postępowaniu nie mogą wystartować wykonawcy, którzy nie posiadają już podwozi z 2013r. Innym problemem jest fakt, że podwozia produkowane w 2014r. będą dostarczane do producentów samochodów pożarniczych najwcześniej w drugim kwartale 2014r., a co za tym idzie załączenie świadectwa dopuszczenia CNBOP do ofert w przedmiotowym postępowaniu jest całkowicie niewykonalne.

Trzeba również zaznaczyć, że świadectwo dopuszczenia jest potrzebne przy wprowadzaniu samochodu do podziału bojowego. Wymaganie go na etapie składania oferty służy jedynie ograniczeniu ilości

wykonawców mogących złożyć ważną ofertę – w tym wypadku wyłącznie do tych, którzy zaoferują pojazd na zabudowany na podwoziu Euro5.

W związku z powyższym zwracamy się do zamawiającego o zmianę zapisu w punktach 1.3 i 1.4 na zapis mówiący o dostarczeniu świadectwa dopuszczenia CNBOP najpóźniej w dniu odbioru samochodu oraz zmianę zapisu w punkcie 1.11 na zapis: *Silnik spełniający normę czystości min. Euro5.*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt. 1.11 załącznika nr 6 do SIWZ na następujący:

„Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.

Minimalna moc silnika: co najmniej 200 kW

Silnik spełniający normy czystości spalin min. EURO 5

Podwozie wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny)

Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe lub tarczowe na wszystkich osiach.”

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt. 1.3 załącznika nr 6 do SIWZ na następujący:

„Oferowany samochód posiada ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydane przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpowarowej w Józefowie k/Otwocka,

(świadectwo należy dołączyć do oferty. W przypadku pojazdu wyprodukowanego w roku 2014, Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenia świadectwa najpóźniej w dniu odbioru samochodu

Świadectwo jest niezbędnym dokumentem do dokonania odbioru pojazdu). ”

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt. 1.4 załącznika nr 6 do SIWZ na następujący:

„Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia świadectwa dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą dotyczącego proponowanego samochodu potwierdzonego za zgodność z oryginałem.

Świadectwo musi być ważne na dzień składania ofert. Na świadectwie musi być widoczny termin „ważności” do kontroli.

Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty (dwie strony). W przypadku pojazdu wyprodukowanego w roku 2014, Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenia świadectwa najpóźniej w dniu odbioru samochodu z datą ważności najpóźniej na dzień odbioru.

Świadectwo jest niezbędnym dokumentem do dokonania odbioru pojazdu”

Zapytanie nr 3

Zamawiający wymaga by kąt natarcia wynosił minimum 24° (punkt 1.7. załącznika nr 6 do SIWZ).

Analizując wymagania zamieszczone w zał. nr 6 wywnioskować można, że przedmiotem postępowania jest dostawa samochodu uterenowionego, który powinien spełniać przepisy normy PN-EN 1846-2, zgodnie z którą kąt natarcia dla samochodów kategorii drugiej – uterenowionej nie może być mniejszy niż 23°. Zamawiający wymaga natomiast kąta natarcia nie mniejszego niż 24°. Biorąc pod uwagę wymagany kąt zejścia 23° taki zapis jest prawdopodobnie pomyłką pisarską.

Zwracamy się do zamawiającego o doprecyzowanie zapisu, tak żeby był zgodny z wymaganiami normy PN-EN 1846-2

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt. 1.7 załącznika nr 6 do SIWZ na następujący:

„Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć :

Kąt natarcia: min. 23°

Kąt zejścia : min. 23°

Prześwit pod osiami min. 280 mm należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu

Wysokość całkowita pojazdu : max. 3300 mm

Kąt rampowy : min. 20 °

Należy podać wartości.”



PL-SK
2007-2013

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz budżetu państwa w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska – Republika Słowacka 2007-2013

Projekt: „Wspólne zapobieganie, koordynacja działań i gotowość do skutecznej ochrony przeciwpożarowej środowiska i mieszkańców regionów przygranicznych Habovka – Czarny Dunajec”



Zapytanie nr 4

Zamawiający wymaga żeby rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej wynosiła min. 5% (punkt 1.8 załącznika nr 6 do SIWZ)

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów..., rezerwa masy, liczona w stosunku do masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu dla samochodów ratowniczo-gaśniczych oraz samochodów ratowniczo-gaśniczych specjalnych powinna wynosić 3÷20% (dotyczy samochodów klasy średniej i lekkiej o MMR>5000 kg).

W związku z powyższym czy zamawiający dopuści pojazdy, których rezerwa masy jest zgodna w wyżej wymienionym rozporządzeniem i mieści się w granicach od 3 do 20%?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie samochodu z mniejszą rezerwą masy. Wynika to z potrzeby wyposażenia samochodu w kolejne elementy wyposażenia w przyszłości.

Zapytanie nr 5

Zamawiający wymaga ogumienie z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na wszystkich osiach ogumienie pojedyncze (punkt 1.10 Załącznika nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo-szosowym?

Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nim. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny, mniej odporny na przechyły podczas jazdy po zakrętach (wyższy profil opon). Mając powyższe na uwadze zdecydowanie lepszym rozwiązaniem będzie zakup pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo podczas jazdy, dając pewniejsze prowadzenie i lepsze wycucie pojazdu. W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie kół podwójnych (bliźniaczych) na osi tylnej, ponieważ planuje używać samochodu w trudnym terenie gdzie, zdaniem Zamawiającego, zdecydowanie lepiej sprawdzi się samochód z ogumieniem pojedynczym na obu osiach.

Zapytanie nr 6

Zamawiający wymaga żeby kabina była wyposażona w immobilizer (punkt 1.12 Załącznika nr 6 do SIWZ).

Jest to zabezpieczenie elektroniczne najczęściej stosowane w samochodach osobowych, które nie ma najmniejszego wpływu na właściwości użytkowe samochodu pożarniczego.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści samochód, który nie jest wyposażony w immobilizer?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu, który nie jest wyposażony w immobilizer.

Zapytanie nr 7

Zamawiający wymaga zaaferowania pojazdu wyposażonego w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (płaska belka LED...) (punkt 1.14 załącznika numer 6 do SIWZ).

Zwracamy się do Zamawiającego o doprecyzowanie zapisu „płaska belka LED” (określenie wysokości belki, parametrów minimalnych itp.). Tak nieprecyzyjne określenie może być problemowe w trakcie odbioru końcowego pojazdu, spowodowane rozbieżnościami związanymi z oczekiwaniami Zamawiającego w stosunku do ostatecznego kształtu realizowanego przez Wykonawcę zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu z belką sygnalizacyjną LED. Usuwa się słowo ”płaska” w pierwszym zdaniu.

Zapytanie nr 8

Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu wyposażonego w wylot spalin skierowany do góry w celu polepszenia procesu brodenia (punkt 1.19 załącznika numer 6 do SIWZ).

Standardem w klasie pojazdów średnich uterenowionych jest wydech dolny, skierowany w lewą stronę, między osiami. Dostępność wydechu górnego jest uzależniona od komplectacji pojazdu, niemniej nie jest dostępna u każdego producenta.

Z uwagi na fakt, że zamawiający dopuszcza również podwozia Euro6, gdzie poprowadzenie układu dolotowego i wydechowego ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia wymaganej normy emisji spalin, wykonywanie jakichkolwiek przeróbek jest kategorycznie zabronione.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wydechem dolnym, który nie będzie miał wpływu na zwiększenie możliwości brodenia tym bardziej, że zamawiający nie określił wymagań usytuowania wlotu powietrza do silnika?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt. 1.19 załącznika nr 6 do SIWZ na następujący:

„Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany do góry lub do dołu.”

Zapytanie nr 9

Zamawiający wymaga dostarczenia działka wodno-pianowego o regulowanej wydajności do 1600 l/min, zapewniającego pracę w pionie minimum -60° do $+90^{\circ}$ (punkt 1.24 załącznika nr 6 do SIWZ).

Wymóg zakresu pionowego działka od -60° jest wymogiem pozbawionym logiki z uwagi na fakt, że aby zapewnić możliwość podawania środków gaśniczych pod takim kątem, działko musiałoby wysuwać się kilka metrów wwyż (w przeciwnym wypadku podamy prąd gaśniczy co najwyżej na dach zabudowy). Wątpliwym do logicznego uzasadnienia pozostaje też zapis $+90^{\circ}$ z uwagi na niewykorzystanie w praktyce takiego kata bo środek gaśniczy spadnie wprost na głowę obsługującego działko.

Czy mając na uwadze realne wykorzystanie możliwości działka, Zamawiający dopuści rozwiązanie pozwalające uzyskać zakres -15° do $+80^{\circ}$, z przepustnicą zamontowaną u podstawy działka i bez blokady położenia działka?

Czy Zamawiający dopuści działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności z nastawami w zakresie co najmniej 800 i 1600 l/min?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt. 1.24 załącznika nr 6 do SIWZ na następujący:

W tylnej części dachu zamontowane powinno być działko wodno-pianowe z wytwornicą piany, o regulowanej wydajności do 1600 dm³/min, wyposażone w zawór kulowy odcinający zamontowany u podstawy działka. Działko musi zapewniać pracę w pionie min -15° do $+80^{\circ}$.”

Zapytanie nr 10

Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu, który powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Oświetlenie powinno posiadać stałe natężenie na całej długości zabudowy (punkt 1.29 załącznika 6 do SIWZ).

Zgodnie z normą siła światła dla lamp roboczych powinna wynosić min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze światłami roboczymi zgodnymi z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

Czy Zamawiający dopuści inne niż LED oświetlenie pola pracy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w pkt. 1.29 załącznika nr 6 do SIWZ na następujący:

„Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Oświetlenie powinno posiadać stałe natężenie na całej długości zabudowy.”

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innego typu oświetlenia niż LED.

Zapytanie nr 11

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu z podestami nad kołami po prawej stronie (punkt 1.32 załącznika numer 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zabudowy pojazdu bez otwieranych podestów tylnych nad kołami po lewej i po prawej stronie, jednakże z podestami bocznymi tak rozwiązanymi, by umożliwiał ergonomiczny i zgodny z przepisami dostęp do sprzętu ulokowanego na górnych półkach zabudowy? Rozwiązanie takie ma swoje zalety, a główną z nich jest brak problemów z częstymi wymianami elementów amortyzujących i blokujących (siłowniki, amortyzatory, zamki), które z racji narażenia na ciągłe oddziaływanie wilgoci, błota, kurzu, soli, śniegu zużywają się ponadprzeciętnie szybko. Dopuszczenie takiego rozwiązania spowoduje, że kosztów utrzymania samochodu po okresie gwarancji (szczególnie ważne jeśli użytkownikiem jest OSP) nie będą podnosiły wydatki związane z częstymi, kłopotliwymi i niestety koniecznymi wymianami uszkodzonych elementów otwieranego nadkola.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu bez podestów nad kołami tylnymi.

Zapytanie nr 12

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę, umożliwiającą jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia z mechaniczną zmianą stopnia ciśnienia pompy przy czym wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów (punkt 1.36 załącznika nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia.

Zapytanie nr 13

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu ze zbiornikiem, który będzie posiadał wąż rewizyjny typu szybko otwieralnego dostępny z dachu pojazdu (punkt 1.33 załącznika do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z włącznikiem rewizyjnym umożliwiającym okresową kontrolę stanu zbiornika i jego czyszczenie – nie szybko otwieralny?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu z włącznikiem, który nie jest szybko otwieralny.

Zapytanie nr 14

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 3000 litrów (punkt 1.33 załącznika nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 2500 litrów, który jest standardowym rozwiązaniem w tej klasie pojazdów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu ze zbiornikiem wody o mniejszej pojemności. Z uwagi na specyfikę terenu na jakim działa jednostka OSP, Zamawiającemu zależy na tym aby samochód miał jak największy zbiornik wody.

Zapytanie nr 15

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu z autopompą o wydajności mieszczącej się w zakresie 2600 – 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8MPa i głębokości ssania 1,5m (punkt 1.36 załącznika nr 6 do SIWZ).

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym firmom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, a24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na

poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 2600-2800 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności na stopniu niskiego ciśnienia wynoszącej min. 2550 l/min?

Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z nadładkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego 1 linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz - odpowiedź na zapytanie nr 1

Zapytanie nr 16

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, przy czym wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy określonymi zaleceniami przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy (punkt 1.36 załącznika numer 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z autopompą, która wymaga uzupełniania olejów i smarów co 100 motogodzin. Jest to rozwiązanie bardzo niekorzystne dla Zamawiającego i zmniejsza funkcjonalność autopompy.

Wykonawca przy sporządzaniu oferty przetargowej, zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich zmian/aktualizacji odnośnie przedmiotu zamówienia, wynikających z powyższych odpowiedzi na zapytania, udzielonych przez Zamawiającego.

Z poważaniem:

Wójt Gminy

WÓJT
Józef Babicz
Józef Babicz

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którzy złożyli zapytania (wszyscy)
2. Wykonawcy, którzy pobrali siwz w siedzibie Zamawiającego
3. A/a

Odpowiedzi zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego - www.czarny-dunajec.pl