

INWESTOR :

GMINA CZARNY DUNAJEC

UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 2

34-470 CZARNY DUNAJEC

**ZAMIERZENIE BUDOWLANE: REMONT PRZEPUSTU W/C DROGI GMINNEJ W M. WRÓBLÓWKA NA
CZARNYM POTOKU**

ADRES OBIEKTU:

**WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, POWIAT NOWOTARSKI, GMINA
CZARNY DUNAJEC**

BRANŻA:

MOSTOWA

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT OPRACOWANIA: REMONT ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU KTÓRY ULEGŁ AWARII

SPIS TREŚCI:

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.1. Dokumentacja formalno-prawna.....	4
2.2. Założenia projektowe.....	4
2.3. Wytyczne i normatywy.....	4
3. LOKALIZACJA MOSTU.....	5
Lokalizacja mostu wg załączonej dokumentacji rysunkowej - w/c drogi Dragacowej przez Czarny Potok w m. Wróblówka.....	5
STAN PROJEKTOWANY.....	5
3.1. Uwagi ogólne.....	5
3.2. Geometria mostu.....	5
4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA PRZEPUSTU.....	5
- wykonanie prac rozbiórkowych	5
- wykonanie fundamentów ścianek czołowych	5
- wykonanie płyty dennej zbrojonej górami i dołem siatką 15x15 z pręta fi 16.....	5
- montaż elementów prefabrykowanych 1,5x4,5	5
- wykonanie ścianek czołowych	5
- wykonanie płyty zespolenia	5
- montaż barieroporeczy	5
- montaż barier drogowych	5
- wykonanie podbudowy i nawierzchni na dojazdach	5
5. PRZYGOTOWANIE PLACU BUDOWY	6
6. WARUNKI PRZYSTĄPIENIA DO WYKONYWANIA ROBÓT	6
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7

SPIS RYSUNKÓW:

1. ZBROJENIE PRZEPUSTU
2. ZBROJENIE SKRZYDŁA
3. WIDOK OD DOLNEJ WODY
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY ELEMENTU

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest remont przepustu w/c drogi gminnej w m. Wróblówka przez Czarny Potok.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

2.1. Dokumentacja formalno-prawna.

Przegląd obiektu wykonany w 2012r.

2.2. Założenia projektowe.

- Przyjęto lokalizację przepustu w planie na podstawie przeglądu i kopii mapy zasadniczej
- Przepust istn. przenosi obc. poza klasą obciążeń wg PN-85/S-10030, tj. wg przeglądu obiektu z 2012r ograniczenie tonażu do 2 ton
- Światło przepustu istn – 4,5 m
- Projektowany remont istn. elementów prefabrykowanych, odtworzenie ścianek czołowych oraz wykonanie na nich barier energochłonnych.

2.3. Wytyczne i normatywy.

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. nr 106, poz.1126 z 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Obowiązujące normatywy do projektowania obiektów inżynierskich
- Aprobaty techniczne IBDiM, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.

3. LOKALIZACJA MOSTU.

Lokalizacja mostu przez Czarny Potok w m. Wróblówka.

STAN PROJEKTOWANY.

3.1. Uwagi ogólne.

Sposób remontu polegać będzie na rozbiórce uszkodzonych elementów przepustu, następnie wykonaniu płyty dennej wraz z fundamentami pod ścianki czołowe. Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć cztery elementy przepustu skrzynkowego o wym 1,5 x 4,50m każdy do których zostaną zaszalowane skrzydła równoległe. Po wykonaniu prac betonowych należy zamontować barieroporęcz na gzymsie oraz barierę drogową na dojazdach SP-06.

3.2. Geometria mostu

Geometria przepustu nie ulega zmianie!!

4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA PRZEPUSTU.

- wykonanie prac rozbiórkowych
- wykonanie fundamentów ścianek czołowych
- wykonanie płyty dennej zbrojonej górą i dołem siatką 15x15 z pręta fi 16
- montaż elementów prefabrykowanych 1,5x4,5
- wykonanie ścianek czołowych
- wykonanie płyty zespolenia
- montaż barieroporęczy
- montaż barier drogowych
- wykonanie podbudowy i nawierzchni na dojazdach

5. PRZYGOTOWANIE PLACU BUDOWY

W celu wykonania zabezpieczenia wykopu, w ramach zabezpieczenia placu budowy należy:

- uporządkować teren;
- doprowadzić energię elektryczną;
- ogrodzić, oświetlić i oznakować teren budowy zgodnie z:
 - przepisami ogólnymi;
 - przepisami dotyczącymi zagospodarowania placu budowy;
 - przepisami dotyczącymi sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i urządzeń dodatkowych;
 - przepisami dotyczącymi robót ziemnych;
 - przepisami dotyczącymi ochrony osobistej pracowników;
 - przepisami dotyczącymi pierwszej pomocy;
 - przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy.
- ustalić miejsca składowania materiałów oraz miejsce postoju sprzętu;
- ustalić lokalizację zaplecza socjalnego dla pracowników.

6. WARUNKI PRZYSTĄPIENIA DO WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy:

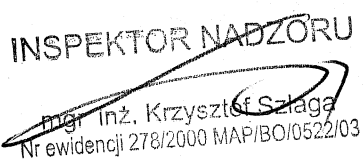
- zapoznać się ze stanem i lokalizacją istniejącego uzbrojenia podziemnego (dokumentacja, ręczne przekopy kontrolne) oraz zlecić nadzór nad prowadzonymi robotami właścicielom lub administratorom uzbrojenia;
- wykonać zabezpieczenie placu budowy
- wytyczyć osie przepustu i uzyskać akceptację Nadzoru;
- wykonać pomiar niwelacyjny terenu z nawiązaniem do reperu roboczego;
- opracować regulamin pracy robotników;
- wykonać projekt technologiczny montażu
- wykonać projekt technologiczny betonowania z przygotowaną mieszanką betonową;

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

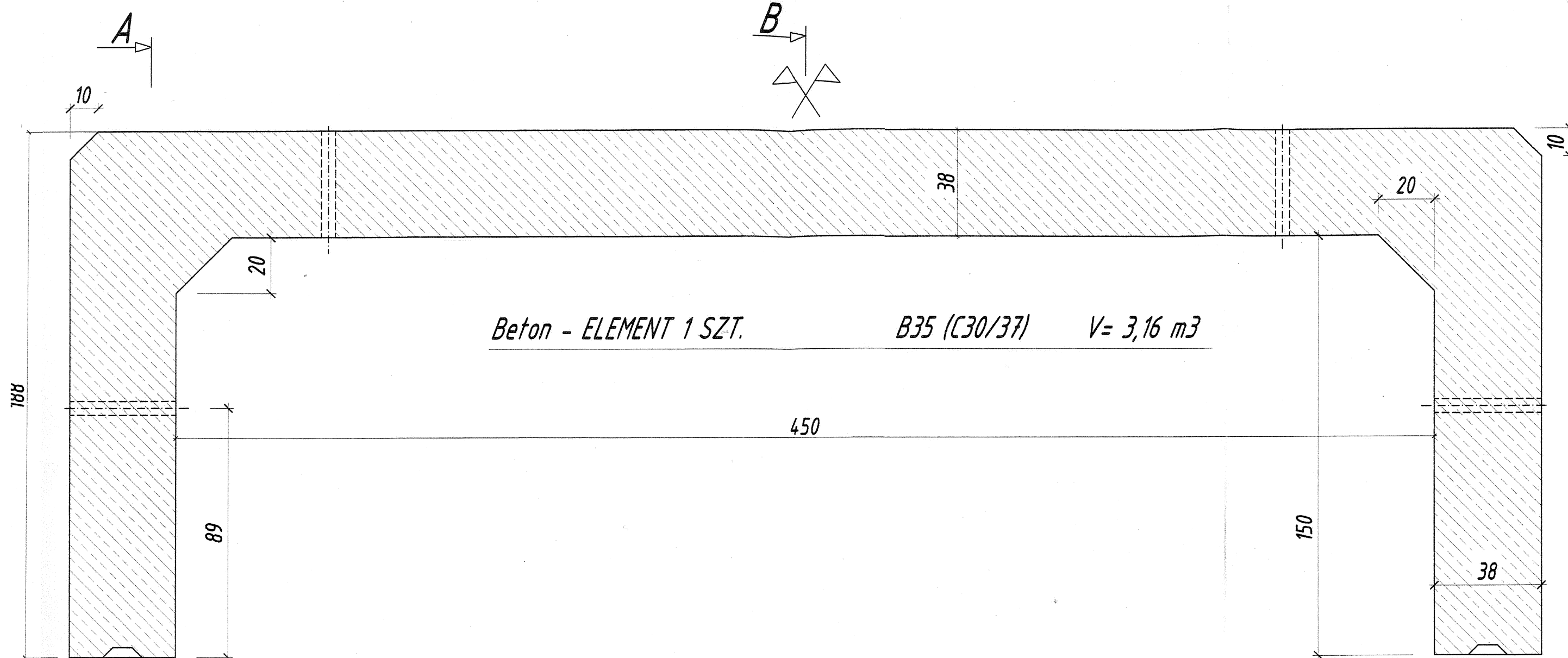
Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (plan BIOZ), która została opracowana na potrzeby przedmiotowej inwestycji, jest integralną częścią niniejszego projektu.

Kierownik Budowy we własnym zakresie opracuje wszelkie zabezpieczenia robót dostosowane do przedstawionej w niniejszym opracowaniu technologii wykonania tymczasowych podpór, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, oraz przystąpi do ich realizacji po uzyskaniu pisemnej bądź ustnej akceptacji Inspektora Nadzoru.

Opracował:

INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Krzysztof Szlaga
Nr ewidencji 278/2000 MAP/BOI/0522/03

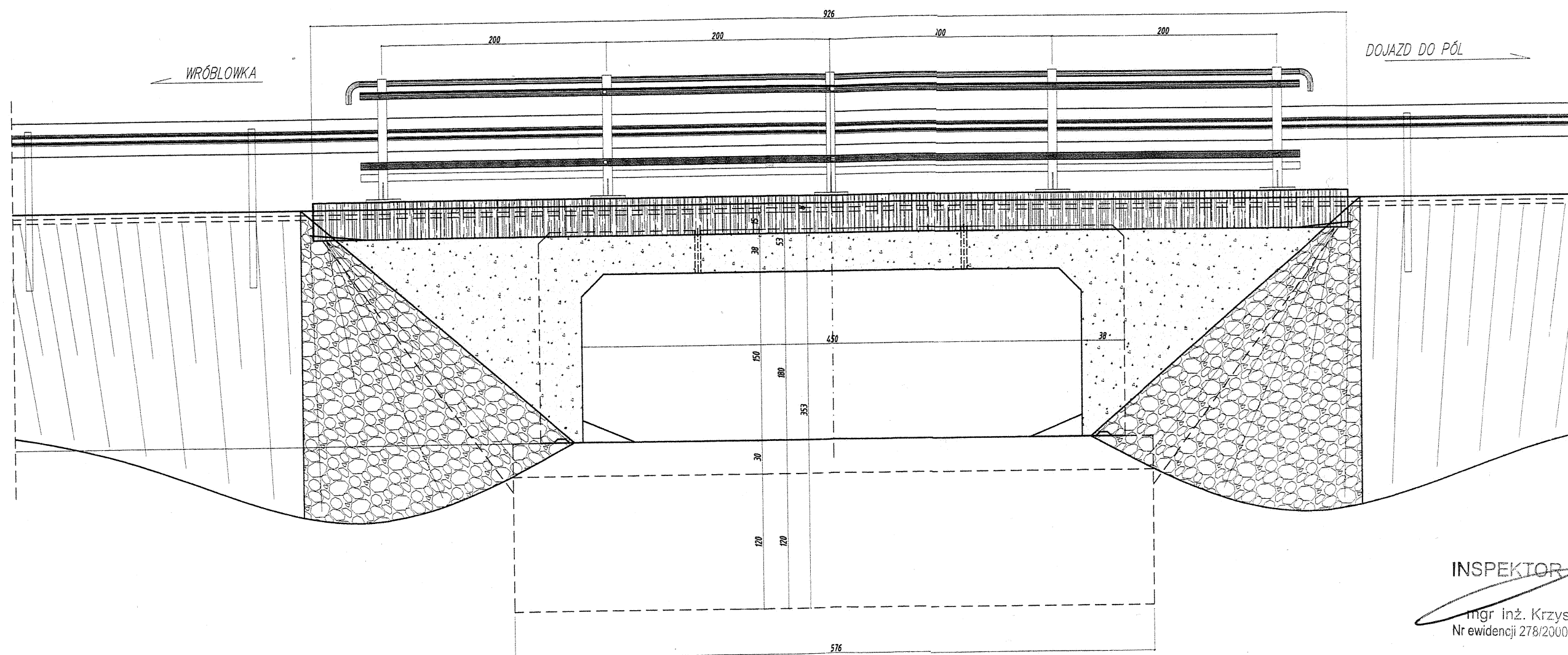
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:20



INSPEKTOR NADZÓRU

mgr inż. Krzysztof Szlaga
Nr ewidencji 278/2000 MAP/BO/0522/03

WIDOK OD DOLNEJ WODY SKALA 1:50



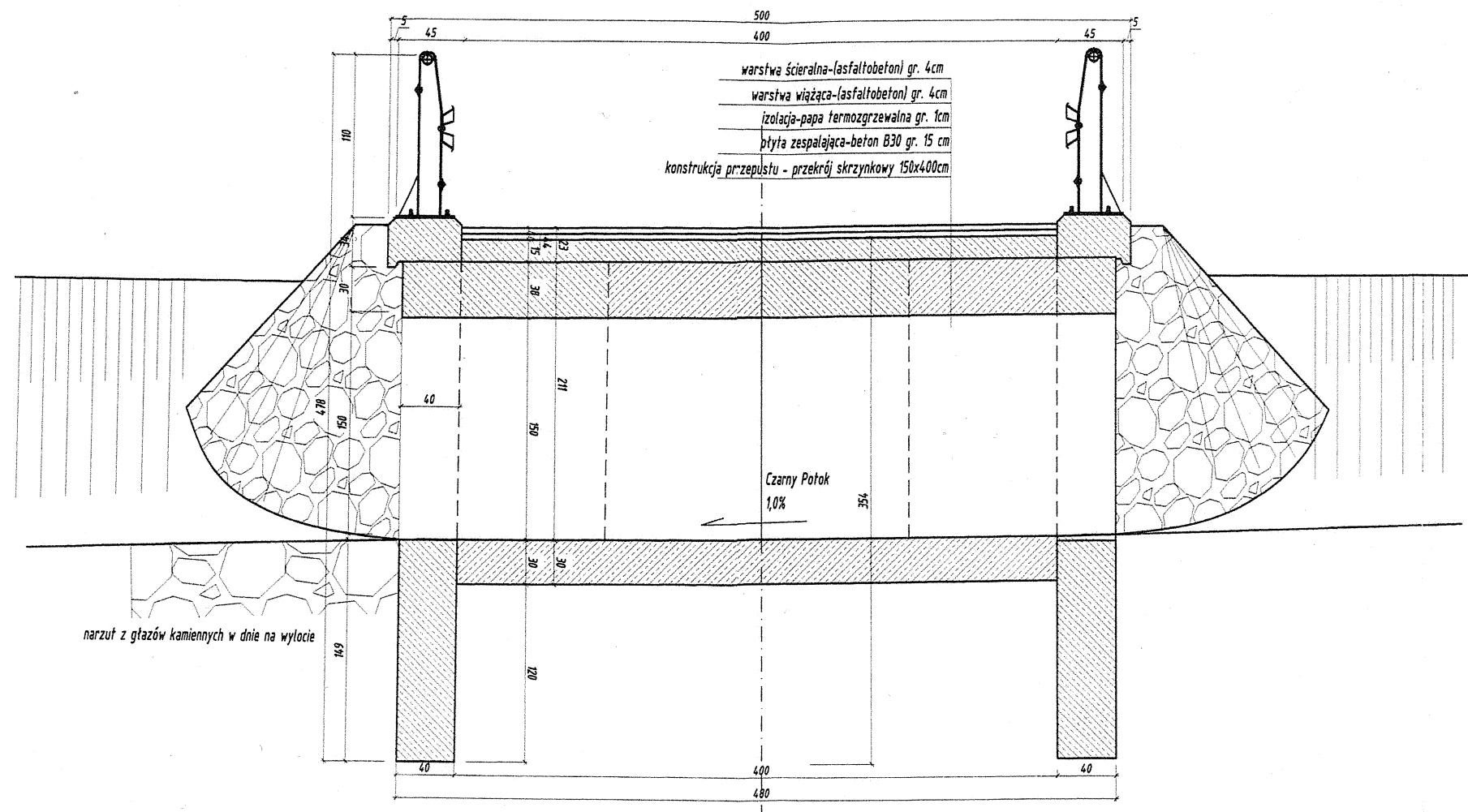
INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Krzysztof Szlaga
Nr ewidencji 278/2000 MAP/BO/0522/03

WRÓBLÓWKA

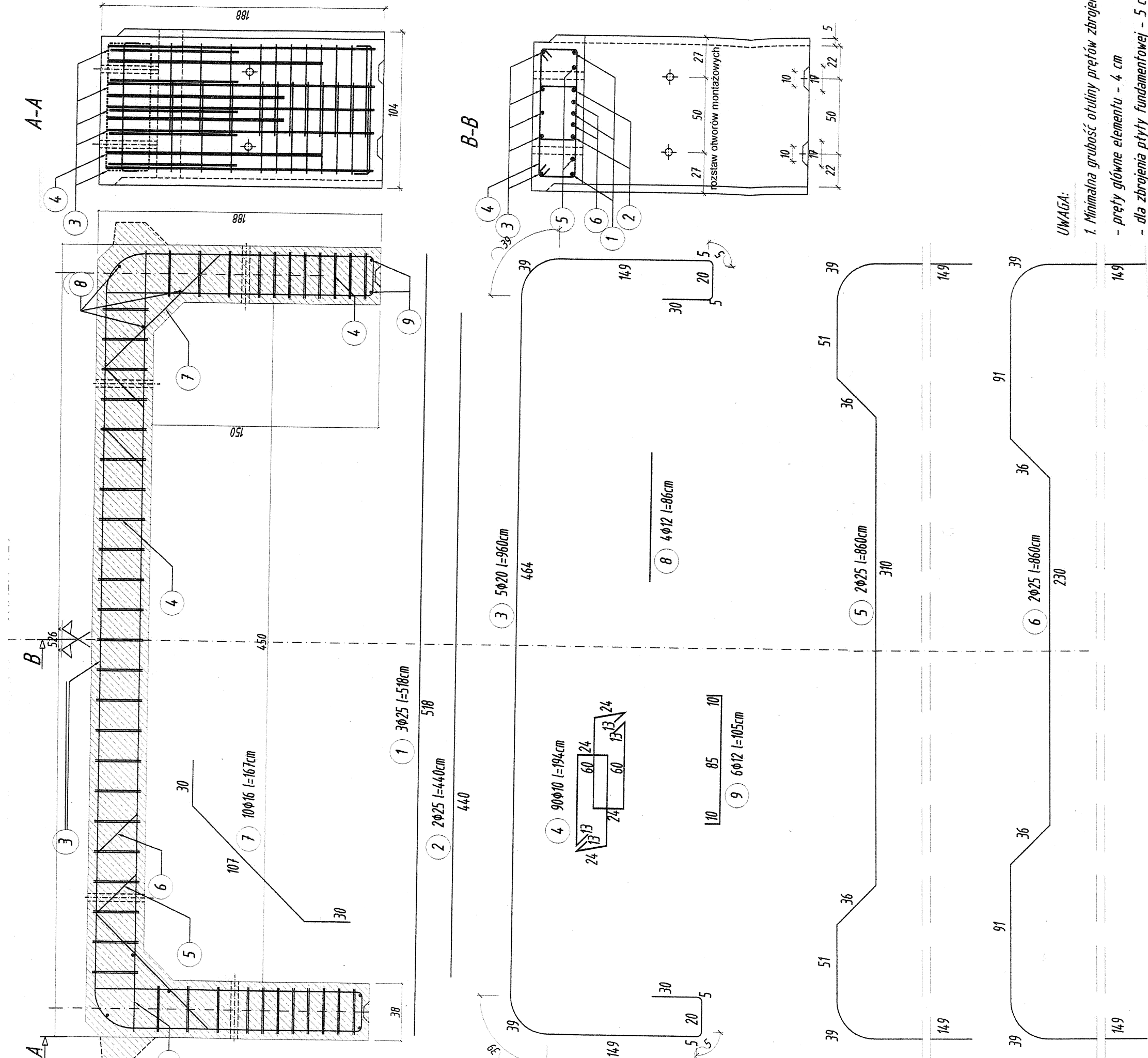
DOJAZD DO PÓL

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:20



INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Krzysztof Szlaga
Nr ewidencji 278/2000 MAP/BO/0522/03



UWAGA:

1. Minimalna grubość otuliny prętów zbrojenia:
 - pręty główne elementu - 4 cm
 - dla zbrojenia płyty fundamentowej - 5 cm
2. Średnice prętów podano w mm - pozostałe wymiary w cm
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
4. Łączenie prętów wg. PN-91/S-10042 - "Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone - Projektowanie"

INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Krzysztof Szlaga
Nr ewidencji 278/2000 MAP/BO10522103

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ - ELEMENT PRZEPUSTU 450x150 W/C DROGI GMINNEJ W m. WRÓBLÓWKA									
Nr pręta	Średnica Ø [mm]	Długość l pręta [m]	Ilość sztuk	Łączna długość [m] - Stal AIIIIN (B57500S)					
				Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 20	Ø 25	
1	25	5,18	3	0	0	0	0	15,54	
2	25	4,40	2	0	0	0	0	8,8	
3	20	9,60	5	0	0	0	4,8	0	
4	10	1,94	90	174,6	0	0	0	0	
5	25	8,60	2	0	0	0	0	17,2	
6	25	8,60	2	0	0	0	0	17,2	
7	16	1,67	10	0	0	16,7	0	0	
8	12	0,86	6	0	5,16	0	0	0	
9	12	1,05	6	0	6,3	0	0	0	
Razem: ELEMENT [m]				174,60	11,46	16,70	4,800	58,74	
Masa [kg/m]				0,617	0,888	1,58	2,47	3,85	
Masa łączna [kg]				107,73	10,18	26,39	118,56	226,15	
Całość: ELEMENT [t]				0,489					
WYKONAĆ 4 SZT. ITI				1,956					

Beton - ELEMENT 1 SZT. B35 (C30/37) V= 3,16 m³