

## **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D - 05.05.**

### **UZUPEŁNIANIE POBOCZY**

**Szczegółowa Specyfikacje Techniczne**  
**D-05.05. Uzupełnianie poboczy**

---

**D-05.05. UZUPEŁNIANIE POBOCZY**

Kody CPV:

**45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**

**1. Wstęp**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z e ścinaniem i uzupełnieniem poboczy wzdłuż sfaltowego wjazdu w ramach realizacji zadania „**Budowa skoczni narciarskich HS16 i HS30 w Chochołowie**”.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót, które zostaną wykonane w ramach Kontraktu wymienionego w pkt. 1.1.

**1.3. Zakres robót ujętych w SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą prowadzenia robót związanych z wykonaniem uzupełnienia poboczy kruszywem łamanym 0/12,8mm grubości 15cm wzdłuż wjazdu asfaltowego na teren przedmiotowej inwestycji.

**1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z normami, wytycznymi i określeniami podanymi w OST D-00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

**2. MATERIAŁY**

**2.1. Wymagania ogólne**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w OST D-00.00. "Wymagania ogólne" pkt 2.

**2.2. Kruszywo łamane**

Kruszywo łamane powinno spełniać wymagania specyfikacji SST 03.02.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Wymagania ogólne**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-00.00. "Wymagania ogólne" pkt 3.

**3.2. Sprzęt do wykonania uzupełnienia poboczy**

Do wykonania uzupełnienia poboczy kruszywem naturalnym należy stosować :

- mieszarki stacjonarne do wytwarzania mieszanki kruszywa, wyposażone w urządzenia dozujące wodę. Mieszarki powinny zapewnić wytworzenie jednorodnego materiału o wilgotności optymalnej.
- małe walce wibracyjne do zagęszczania kruszywa.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Wymagania ogólne**

Ogólne wymagania dla transportu podano w OST D-00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

**4.2. Transport kruszywa**

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu gwarantującymi zabezpieczenie kruszywa przed rozsypywaniem, wysychaniem i segregacją.

---

**PROJEKT: Budowa skoczni narciarskich HS16 i HS30 w Chochołowie**

**INWESTOR: Gmina Czarny Dunajec, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec**

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

### **5.2. Przygotowanie podłoża**

Podłoże pod uzupełnienia pobocza stanowi istniejące pobocze ziemne. Przygotowanie podłoża polega na usunięciu zanieczyszczeń, humusu i nadmiaru gruntu oraz wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego 1,00.

### **5.3. Przygotowanie kruszywa**

Przygotowanie kruszywa polega na jego odpowiednim wymieszaniu.

### **5.4. Transport i rozścielanie kruszywa**

Należy wymieszane kruszywo dostarczać na budowę w warunkach zabezpieczających je przed segregacją. Kruszywo rozścielać po sprawdzeniu prawidłowości wykonania podłoża.

### **5.5. Profilowanie**

Przed zagęszczeniem rozścielane kruszywo profilować do spadków poprzecznych i pochyłeń podłużnych wymaganych w Dokumentacji Projektowej. W czasie profilowania należy wyrównać lokalne zagłębienia.

### **5.6. Zagęszczenie**

Natychmiast po wyprofilowaniu warstwy należy przystąpić do jej zagęszczania. Jakiegokolwiek nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównane przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału, aż do otrzymania równej powierzchni. W miejscach niedostępnych dla walców warstwa powinna być zagęszczona zagęszczarkami płytowymi lub ubijakami mechanicznymi.

Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od podanego w SST 03.02.

### **5.7. Wymagania jakościowe wykonania poboczy**

#### **5.7.1. Równość w przekroju podłużnym**

Odchylenie profilu podłużnego poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, mierzone zgodnie z normą BN-68/8931-04 planografem lub czterometrową łatą, nie powinny przekraczać 10 mm .

#### **5.7.2. Zgodność spadku i równości poprzecznej**

Na odcinkach prostych stosuje się spadki poprzeczne - 6,0 %, a na łukach - przechyłki zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Różnice wartości wykonanych spadków poprzecznych, w stosunku do projektowanych nie powinny przekraczać wartości bezwzględnej spadku więcej niż o  $\pm 0,5$  %. Odchylenia równości profilu poprzecznego mierzone łatą profilową z poziomica, nie powinny przekraczać 10 mm.

#### **5.7.3. Szerokość poboczy**

Odchylenia szerokości, mierzone prostopadle do osi drogi nie powinny przekraczać  $\pm 5$  cm w stosunku do Dokumentacji Projektowej.

#### **5.7.4. Zagęszczanie poboczy**

Wskaźnik zagęszczenia powinien być nie mniejszy od podanego w SST 04.04.02 określonego metodą normalną Proctora wg PN-88/B-04481 (metoda II).

W przypadku, gdy warstwa jest wykonana z kruszywa grubego o uziarnieniu powyżej 20 mm i określenie wskaźnika zagęszczenia jest niemożliwe, zagęszczenie kontroluje się pośrednio przez sprawdzenie modułu odkształcenia z wymaganiami podanymi w PN-S-02205.

**Szczegółowa Specyfikacje Techniczne****D-05.05. Uzupełnianie poboczy****5.7.5. Nośność poboczy**

Tabela 1 - Nośność poboczy po zagęszczeniu powinna odpowiadać warunkom

Minimalny moduł odkształcenia mierzony przy użyciu płyty o średnicy 30 cm [MPa]	
Pierwotny	Wtórny
100	140

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT****6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.**

Zasady ogólne kontroli jakości robót podano w OST D-00.00. "Wymagania ogólne"

**6.2. Badania kontrolne przed wykonaniem poboczy**

Obejmują one:

(a) kontrolę jakości materiałów w okresie dostaw i przygotowania mieszanki - wg p. 2.2

(b) kontrolę jakości wykonania podłoża - polegającą na sprawdzeniu zgodności:

- spadków poprzecznych, pochyłeń podłużnych oraz równości podłoża – w sposób ciągły, nie rzadziej niż co 100 m
- zagęszczenia podłoża - co najmniej w 2 przekrojach na działce roboczej z wymaganiami dla podłoża wg p.5.2. W przypadku stwierdzenia przekroczenia tolerancji - usterki w wykonaniu podłoża należy usunąć.

**6.3. Kontrola jakości poboczy w czasie budowy****6.3.1. Zakres badań**

Badania w czasie budowy polegają na sprawdzeniu na bieżąco, w miarę postępu robót, jakości używanych materiałów i zgodności wykonywanych robót z Dokumentacją Projektową i SST. Badania przeprowadza się dwa razy dziennie na działce roboczej.

**6.3.2. Kontrola zagęszczania poboczy**

Zagęszczanie, w przypadku możliwości wykonania badań wg BN-77/8931-12, należy kontrolować w analogiczny sposób jak w 5.7.4. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien być zgodny z 5.7.4.

**6.3.3. Kontrola szerokości**

Kontrola szerokości polega na bezpośrednich pomiarach, przynajmniej w 10 miejscach na 1km. Wyniki powinny być zgodne z 5.7.3.

**6.3.4. Kontrola spadków poprzecznych oraz równości.**

Równość w przekroju podłużnym sprawdza się co najmniej w dwóch miejscach na każdej dziennej działce roboczej.

Sprawdzenie spadków poprzecznych dokonuje się łatą profilową z poziomą. Spadki poprzeczne i równość sprawdza się co najmniej w 5 miejscach na każdej dziennej działce roboczej. Wyniki pomiarów powinny być zgodne z 5.7.2.

**7. OBMIAR ROBÓT****7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-00.00 "Wymagania ogólne" pkt 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z wykonaniem uzupełnienia poboczy jest metr kwadratowy [m2].

**Szczegółowa Specyfikacje Techniczne****D-05.05. Uzupełnianie poboczy**

---

**8. ODBIÓR ROBÓT****8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Uzupełnienie poboczy kruszywem podlega odbiorowi częściowemu i końcowemu wg zasad określonych w OST D-00.00. "Wymagania ogólne" pkt 8.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI****9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 metra kwadratowego [m<sup>2</sup>] uzupełnienia poboczy obejmuje:

- prace pomiarowe,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- przygotowanie kruszywa,
- zakup i transport kruszywa na budowę,
- rozłożenie i zagęszczenie kruszywa,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych określonych w SST,
- zakup dostarczenie i składowanie potrzebnych materiałów,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

BN-64/8933-02 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-76/B-06714/00 Kruszywa mineralne. Badania

PN-84/S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego

BN-84/6774-02 Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

BN-77/8931-12 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu

GDDP - Technologia robót drogowych w latach 1987 - 90 z uzupełnieniami IBDiM 1983 - Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych.

Inne normy i przepisy wymienione w odpowiednich SST do których następuje odwołanie w niniejszej