

# PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: **Projekt zatoki postojowej z rozbudową drogi gminnej  
i włączenie do drogi powiatowej koło szkoły  
w miejscowości Piekielnik**

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: **XXV**

INWESTOR: **Urząd Gminy Czarny Dunajec  
ul. J. Piłsudskiego 2  
34-470 Czarny Dunajec**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA: **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
mgr inż. Robert Duda  
ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: – str. nr 1

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK: – str. nr 1

SPIS ZAWARTOŚCI: – str. nr 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Robert DUDA	konstrukcyjno – budowlana	13/2001		22.12. 2017

*Numery działek ewidencyjnych*

**7722  
13206  
13118  
7402**

*Miejscowość:*

*Jednostka ewidencyjna:*

*Obręb:*

**Piekielnik, gm. Czarny Dunajec**

**121103\_2, Czarny Dunajec**

**Nr 0008, Piekielnik**

Nowy Targ, grudzień 2017r.

## Spis zawartości

<b>PROJEKT BUDOWLANY.....</b>	<b>1</b>
Spis zawartości.....	2
<b>ROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>2</b>
<b>CZEŚĆ OPISOWA PZT.....</b>	<b>4</b>
1.Przedmiot inwestycji.....	4
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
3.Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
4.Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu.....	6
5.Dane dotyczące ochrony zabytków.....	6
6.Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	7
7.Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	7
8.Inne konieczne dane.....	7
8.1.Dane dotyczące podłoża gruntowego.....	7
8.2.Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane.....	7
9.Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	8
<b>CZEŚĆ RYSUNKOWA PZT.....</b>	<b>9</b>
rys. nr 1 – Orientacja, skala 1:10000.....	9
rys. nr 2.1 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	10
rys. nr 3.1 – Profil podłużny, skala 1:100/1000.....	11
rys. nr 4.1 – Przekroje charakterystyczne, skala 1:100, 1:25.....	12
<b>INFORMACJA O BIOZ.....</b>	<b>13</b>
<b>OŚWIADCZENIA, OPINIE, UZGODNIENIA, DECYZJE.....</b>	<b>15</b>
OŚWIADCZENIE.....	16
Kopia uprawnień projektanta.....	
Kopia izby projektanta.....	
Uzgodnienie PZD Nowy Targ znak PZD.IU.673.3.2.8.2017 z dn. 06.12.2017r.....	

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA: **Projekt zatoki postojowej z rozbudową drogi gminnej  
i włączenie do drogi powiatowej koło szkoły  
w miejscowości Piekielnik**

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: **XXV**

INWESTOR: **Urząd Gminy Czarny Dunajec  
ul. J. Piłsudskiego 2  
34-470 Czarny Dunajec**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA: **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
mgr inż. Robert Duda  
ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy**

Nowy Targ, grudzień 2017r.

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

wg § 8.2.1) – **Przedmiot inwestycji**, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zmiernienia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej dz. nr ewid. 13206 na odcinku km 0+001,80 – 0+069,10. Łączna długość odcinka objętego niniejszą dokumentacją projektową wynosi  $L=67,30\text{m}$ . Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

#### 1.1. w zakresie elementów drogi:

##### 1.1.1. rozbudowa jezdni – o nawierzchni bitumicznej o łącznej długości $L=67,30\text{m}$ w tym:

- rozbudowa jezdni na  $L=67,30\text{m}$  – droga klasy technicznej „D” ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym na odcinku od km 0+001,80 do km 0+069,10,

##### 1.1.2. budowa chodnika o szerokości podstawowej 1,50m, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na odcinkach:

- km 0,006,85 – 0+069,10 – str. lewa na odcinku drogi klasy „D” o długości  $L=62,25\text{m}$ ,

##### 1.1.3. budowę zatoki postojowej w km 0+010,00 – km 0+051,70 str. lewa o szerokości 0,0m – 4,50m i całkowitej długości $L=41,10\text{m}$ . Zatoka postojowa będzie posiadać skos wyjazdowy (1:2) o długości 4,6m oraz część właściwą zatoki o szerokości 4,50m długości 23,0m, oraz część właściwą zatoki o szerokości 2,30m o długości 13,50m,

##### 1.1.4. budowa skarp nasypów i wykopów drogowych – w pochyleniu 1:1,5 – 1:1,

##### 1.1.5. rozbudowa skrzyżowania drogi gminnej dz. nr ewid. 13206 klasy technicznej „D” z drogą powiatową 1664K Harkabuz – Piekielnik,

#### 1.2. w zakresie wyposażenia technicznego drogi:

##### 1.2.1. budowa i przebudowa elementów odwodnienia powierzchniowego w tym:

- ścieku przykrawężnikowego – ściek z betonowej kostki brukowej szer. 20cm wzdłuż linii projektowanego krawężnika w km 0+001,80 – 0+069,10 str. L o długości  $L=67,30\text{m}$ .

#### 1.3. w zakresie istniejących elementów zagospodarowania terenu nie wymienionych powyżej:

##### 1.3.1. zabezpieczenie sieci energetycznej rurami osłonowymi typu dwudzielnego:

- zabezpieczenie sieci niskiego napięcia eNN na dz. nr ewid. 7722 zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego w miejscu kolizji z przedmiotową inwestycją.

Inwestycja „Projekt zatoki postojowej z rozbudową drogi gminnej i włączenie do drogi powiatowej koło szkoły w miejscowości Piekielnik” będzie realizowana w oparciu o **pozwolenie na budowę**.

wg § 8.2.2) – **Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu** z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na obszarze województwa małopolskiego, powiatu nowotarskiego w miejscowości Piekielnik. Inwestycja znajduje się na obszarze terenu zabudowanego gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości 50km/h.

Droga gminna będąca przedmiotem inwestycji leży w m. Piekielnik i biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku południowo-wschodnim.

Aktualnie na odcinku odcinku objętym opracowaniem droga gminna posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 3,50m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi.

W kierunku północnym od przedmiotowej drogi gminnej znajduje się boisko sportowe, którego teren otoczony jest istniejącym ogrodzeniem na podmurówce. Teren boiska sportowego jest położony wyżej w stosunku do przedmiotowej drogi gminnej (o ok. 1,0 – 1,5m) – pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem znajduje się trawiasta skarpa o pochelniu 1:1 – 1:1,5.

W obrębie obszaru przeznaczonego pod inwestycję zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna – sieć ziemna biegnąca prostopadle do drogi gminnej dz. nr ewid. 13206,
- sieć teletechniczna – sieć naziemna (słupy teletechniczne) biegnąca wzdłuż drogi gminnej dz. nr ewid. 13206,
- sieć energetyczna – sieć ziemna biegnąca wzdłuż drogi gminnej dz. nr ewid. 13206.

Brak istniejącego odwodnienia wgłębnego – wody opadowe i roztopowe spływają zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku południowo-wschodnim.

wg § 8.2.3) – **Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu zagospodarowania terenu dla projektu zatoki postojowej z rozbudową drogi gminnej i włączenia do drogi powiatowej koło szkoły w miejscowości Piekelnik projektuje się:

#### 3.1. Budowla drogowa:

**3.1.1. jezdnia na odcinku 0+001,80 – 0+069,10** – szerokość jezdni bitumicznej 4,5m, na całym odcinku jezdnia ograniczona będzie z lewej strony krawężnikiem betonowym ze ściekiem przykrawężnikowym szer. 0,2m z kostki betonowej brukowej a z prawej strony krawężnikiem betonowym.

<b>„A2” - NAKŁADKA BITUMICZNA NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI</b>	<b>GR. WARSTWY [cm]</b>
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	<b>4</b>
warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	<b>2-8</b>
frezowanie profilujące na głębokość umożliwiającą ułożenie warstwy profilującej gr. 3cm	<b>0-12</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>12 [cm]</b>

<b>„A1” - PEŁNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - na poszerzeniach</b>	<b>GR. WARSTWY [cm]</b>
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	<b>4</b>
warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	<b>8</b>
podbudowa z kr. łamanego C90/3 zagęszczonego mechanicznie	<b>20</b>
warstwa mrozochronna z pospółki CBR>=25%	<b>40</b>
geowłóknina separująca (**), (***)	<b>----</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>72 [cm]</b>

**3.1.2. chodnik** – o szerokości podstawowej 1,50m, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, oddzielonego od jezdni krawężnikiem betonowym na odcinkach:

– km 0+006,85 – 0+069,10 – str. lewa na odcinku drogi klasy „D” o długości L=62,25m z lokalnymi poszerzeniami,

<b>„C” - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA</b>	<b>GR. WARSTWY [cm]</b>
betonowa kostka brukowa	<b>6</b>
podsyпка z piasku gruboziarnistego	<b>3</b>
podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie	<b>10</b>
podbudowa z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie	<b>21</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>40 [cm]</b>

**3.1.3. zatoka postojowa** w km 0+010,00 – km 0+051,70 str. lewa o szerokości 0,0m – 4,50m i całkowitej długości L=41,10m. Zatoka postojowa będzie posiadać skos wyjazdowy (1:2) o długości 4,6m oraz część właściwą zatoki o szerokości 4,50m długości 23,0m, oraz część właściwą zatoki o szerokości 2,30m o długości 13,50m,

<b>„B” - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI POSTOJOWEJ</b>	<b>GR. WARSTWY [cm]</b>
betonowa kostka brukowa	<b>8</b>
podsyпка cementowo - piaskowa	<b>3</b>
podbudowa z kr. łamanego C90/3 zagęszczonego mechanicznie	<b>21</b>
warstwa mrozochronna z pospółki CBR>=25%	<b>40</b>
geowłóknina separująca (**)	<b>--</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>72 [cm]</b>

**3.1.4. skarpy nasypów i wykopów drogowych** – w pochyleniu 1:1,5 – 1:1,

**3.1.5. skrzyżowanie drogi gminnej dz. nr ewid. 13206 z drogą powiatową 1664K:**

- zakłada się korektę wyłukowań włączenia drogi gminnej dz. nr ewid. 13206 z drogą powiatową 1664K Harkabuz – Piekielnik.

### **3.2. Wyposażenie techniczne drogi:**

#### **3.2.1. elementy odwodnienia powierzchniowego:**

- *ścieki przykrawężnikowe* – ściek z betonowej kostki brukowej szer. 20cm wzdłuż linii projektowanego krawężnika w km 0+001,80 – 0+069,10 str. L.

### **3.3. Istniejące elementy zagospodarowania terenu nie wymienionych powyżej:**

#### **3.3.1. zabezpieczenie sieci energetycznej rurami osłonowymi:**

Inwestycja wymaga wykonania zabezpieczenia sieci energetycznej niskiego napięcia eNN rurami osłonowymi typu dwudzielnego w miejscu kolizji z projektowanym zagospodarowaniem (projektowanym chodnikiem i zatoką postojową).

### **3.4. Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji**

Wzdłuż drogi gminnej na odcinku przedmiotowej inwestycji tj. w km 0+001,80 – 0+069,10 nie występują drzewa ani krzewy. W związku z powyższym nie przewiduje się wykonania jakiegokolwiek wycinki i nie wykonuje się projektu gospodarki zielenią.

Teren boiska sportowego przy budynku szkoły jest położony wyżej w stosunku do przedmiotowej drogi gminnej (o ok. 1,0 – 1,5m) – pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem znajduje się trawiasta skarpa o pochyleniu 1:1 – 1:1,5.

wg § 8.2.4) – **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak [...], powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;**

### **4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa inwestycja „**Projekt zatoki postojowej z rozbudową drogi gminnej i włączenie do drogi powiatowej koło szkoły w miejscowości Piekielnik**” będzie realizowana w oparciu o pozwolenie na budowę. Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi gminnej dz. nr ewid. 13206 wynosi 67,30m.

Zestawienie powierzchni dla inwestycji:

- teren objęty inwestycją (zakres inwestycji) .....0,0775ha,
- powierzchnia istniejącego pasa drogowego drogi gminnej .....0,0442ha,
- powierzchnia projektowanego pasa drogowego drogi gminnej.....0,0775ha,
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej.....0,0307ha,
- powierzchnia chodników z kostki betonowej brukowej.....0,0111ha,
- powierzchnia zatoki postojowej.....0,0141ha.

Z ustaleń szczegółowych dla terenów oznaczonych symbolami w MPZP Gmina Czarny Dunajec w zakresie których projektowana jest inwestycja:

- **UP– TERENY USŁUG PUBLICZNYCH**
- **KL– TERENY DRÓG I ULIC** – §28 pkt. 1 – *Tereny dróg i ulic („KG”, „KZ” i „KL” oraz bez oznaczenia literowego) przeznacza się na drogi i ulice publiczne wraz z urządzeniami infrastruktury technicznej nie związanymi z funkcją komunikacyjną oraz zielenią.*

wg § 8.2.5) – **Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;**

### **5. Dane dotyczące ochrony zabytków.**

Na obszarze inwestycji nie występują elementy:

- ujęte w rejestrach zabytków, oraz
- podlegające ochronie na podstawie ustaleń MPZP Gmina Czarny Dunajec.

wg § 8.2.6) – **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej** na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

#### **6. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.**

Obszar na którym planowana jest inwestycja zlokalizowany jest poza granicami obszaru i terenu górniczego.

wg § 8.2.7) – **Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników** projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia z zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

#### **7. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Zgodnie z zapisami :

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz 2003),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. Poz. 71),

nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a tym samym uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

wg § 8.2.8) – **Inne konieczne dane** wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

#### **8. Inne konieczne dane**

##### **8.1. Dane dotyczące podłoża gruntowego**

Na podstawie rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2013r. poz. 463) dla rozbudowy drogi powiatowej ustala się:

- pierwszą kategorię geotechniczną obejmująca m. in. wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

##### **8.2. Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane**

Niniejszy projekt budowlany sporządzono w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

- 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących: bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami;
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników oraz usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;
- 5) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
- 6) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- 7) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy;
- 8) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;

Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają warunki wynikające z art. 74 ust. 1 i art. 75 ustawy *Prawo ochrony Środowiska*. Zapewniono oszczędne korzystanie z terenu lokalizując inwestycję jedynie na obszarze niezbędnym do jej zrealizowania. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Założono, że gospodarka odpadami w trakcie realizacji inwestycji oraz po jej wybudowaniu będą spełniały zapisy art. 16 ustawy *O odpadach* - nie będzie powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt, nie będzie powodować uciążliwości przez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich.

wg § 13a.) – Informacja o obszarze oddziaływania obiektu;

**9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

<i>nr ewidencyjny działki</i>	<i>podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem</i>	<i>uwagi</i>
<i>Jednostka ewidencyjna:</i> <b>121103_2, Czarny Dunajec</b> <i>Obręb:</i> <b>Nr 0008, Piekielnik</b>		
<b>13118</b>	– ustawa o drogach publicznych  – rozporządzenie ws. war. techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	– wymagana odległość: * dla obiektów budowlanych co do odległości od krawędzi jezdni (art. 43), * dla urządzeń liniowych co do odległości od krawędzi pasa drogowego (art. 42),  – wymagania techniczne w stosunku do elementów składowych budowli drogowej
<b>13206</b>		
<b>7722</b>		
<b>7402</b>		