

STRATYGRAFIA NAWARSTWIEŃ ŚCIENNYCH

Budynek Stacji Kolejowej

Działka nr 7990 „Podczerwone

Zlecniodawca

Gmina Czarny Dunajec

Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2



Opracowanie

inż. Andrzej Janewich
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i kierowania robot. budowl.
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. MA/P/0001/RVJOK/10
do projektowania w specj. architektonicznej
nr ewid. MA/P/0001/ZOOA/11

Nowy Targ październik 2017

Spis treści

1. Rys historyczny

1

2. Opis stanu istniejącego

2

3. Stratygrafia

3-5

1.Rys historyczny

Budynek stacji położony jest przy dawnej trasie kolejowej z Nowego Targu do Suchej Hory – dawniej najkrótszy korytarz komunikacyjnym, łączącym Kraków z Wiedniem.

Uruchomienie 1 lipca 1904 r. połączenia stolicy Podhala z Suchą Horą dawało możliwość wjazdu na otwartą 15 lat wcześniej linię z tej ostatniej miejscowości do Kralova .Po II wojnie światowej linia z Nowego Targu stała się ślepa: z trudnych do wytłumaczenia powodów zaraz za Podczerwonym rozebrano tory.

Między Podczerwonym a Nowym Targiem kursowały pociągi osobowe, dowożące młodzież do szkół w stolicy powiatu oraz pracowników kombinatu obuwniczego.

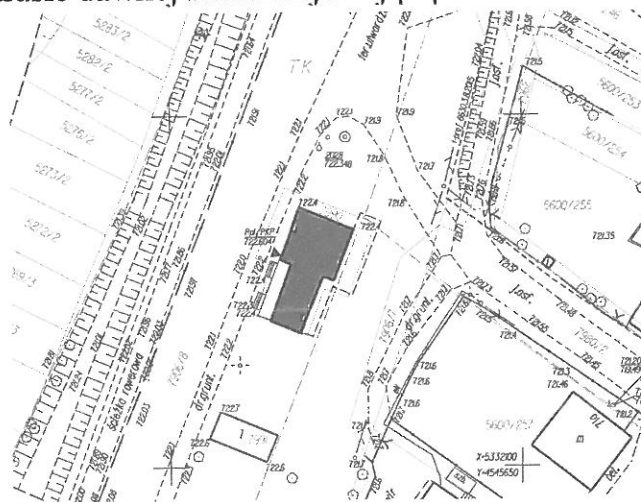
W okresie budowy Nowej Huty ze żwirowni nad Czarnym Dunajcem wysyłano do Krakowa całe składy kruszywa.

Choć w 1982 r. dokonano gruntownej modernizacji nawierzchni odcinka Nowy Targ – Czarny Dunajec, co wiązano z planami ponownego uruchomienia całej trasy do Suchej Hory, to roboty jednak przerwano, aby na początku lat 90 minionego stulecia zawiesić przewozy osobowe, a niebawem zlikwidować także towarowe.

Na trasie Nowy Targ - Podczerwone pociągi pasażerskie jeździły do roku 1981, towarowe o 7 lat dłużej. W roku 1991 linia ta ostatecznie przestała istnieć.

Budynek stacji później został zachowany jako dom mieszkalny. Do 2007 roku mieszkała tam dawna kasjerka – Agnieszka Duraj.

Obecnie budynek stacji Podczerwone jest zamknięty, w stanie dobrym - nikt tam nie mieszka. Na trasie dawnej linii kolejowej poprowadzono drogę rowerową.



Opis stanu istniejącego-

-budynek pozostaje pod ochroną określoną w wykazie gminnej ewidencji zabytków Gminy Czarny Dunajec - spis kart adresowych zabytków poz. inne,nr 2.

-przedmiotowe tynki ułożone są na ścianach zewnętrzne z cegły pełnej ceramicznej na zaprawie cementowo-wapiennej . Posiadają liczne ślady zawilgocenia i odspojenia wraz z oznakami utarty ich właściwości fizycznych. W składzie tynków pozostają duże domieszki piasku które wpływają na słabą spójność i twardość tynków.

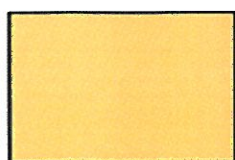
W powierzchni tynków wykonano boniowania , fasety opasek wokół okienn oraz zwieńczenia portalowych nad oknami oraz pod parapetami w charakterystycznym stylu architektury galicyjskiej XIX wieku .

-tynki układane ręcznie, malowane farbami wodnymi w kolorach jasnych

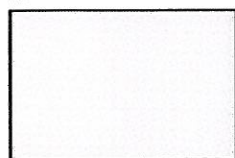


STRATYGRAFIA NAWARSTWIEŃ ŚCIENNYCH – STACJA KOLEJOWA – PODCZERWONE

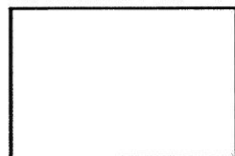
WARSTWY BARWNE



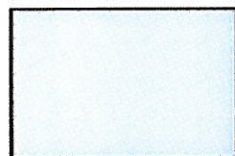
I -UGROWA WARSTW BARWNA - ugień (klasyczny)



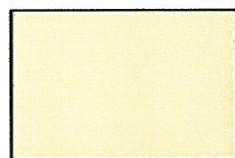
II- WARSTWA POBIAŁY (lekko różowa na zewnątrz)



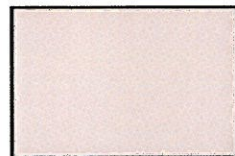
III -WARSTWA POBIAŁY (szara na zewnątrz)



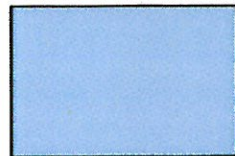
IV -WARSTWA POBIAŁY (szarawo – niebieska, na zewnątrz przebarwiona brudnym różem)



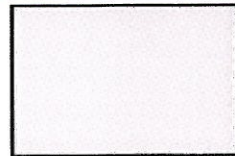
V -WARSTWA BARWNA W KOLORZE JASNEGO UGRU - klejowa



VI - WARSTWA BARWNA W KOLORZE JASNEGO RÓŻU PUDROWEGO – klejowa



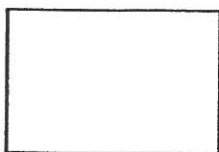
VII - WARSTWA BARWNA W KOLORZE JASNO NIEBIESKIM (pobiała barwiona ultramaryną)



VIII - WARSTWA BARWNA W KOLORZE JASNEGO RÓŻU PUDROWEGO – klejowa

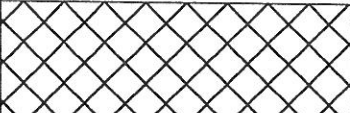

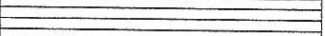
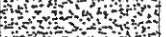
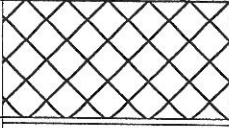
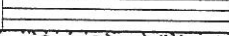




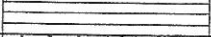
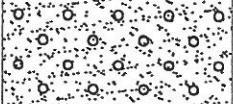



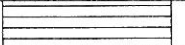
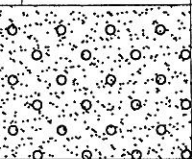
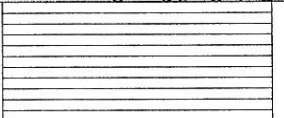
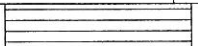
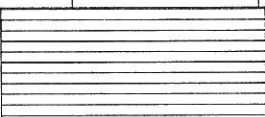

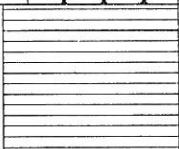
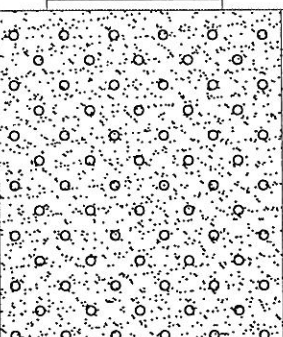
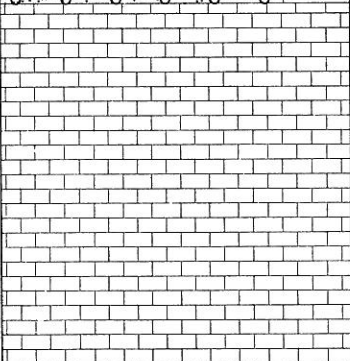
IX - WARSTWA BARWNA W KOLORZE RÓŻU PUDROWEGO –
klejowa



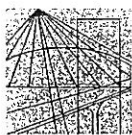
X - WARSTWA BARWNA W KOLORZE CIEMNEGO RÓŻU
PUDROWEGO - klejowa

STRATYGRAFIA NAWARSTWIEŃ ŚCIENNYCH

Warstwa technologiczna	Oznaczenie graficzne	Warstwa chronologiczna Datowanie	Określenie warstwy
1		X	WARSTWA BARWNA W KOLORZE CIEMNEGO RÓŻU PUDROWEGO - klejowa
2		IX	WARSTWA BARWNA W KOLORZE RÓŻU PUDROWEGO – klejowa
3		IX	WARSTWA POBIAŁY
4		IX	WARSTWA ZACIERKI CEMENTOWEJ
5		VIII	WARSTWA BARWNA W KOLORZE JASNEGO RÓŻU PUDROWEGO – klejowa
6		VIII	WARSTWA POBIAŁY
7		VIII	WARSTWA TYNKU SKŁADAJĄCEGO SIĘ Z TYNKU WAPIENNEGO BIAŁEGO ORAZ KREMOWEGO (warstwy jednolite z dobrze wymieszonym wapnem)
8		VII	WARSTWA BARWNA W KOLORZE JASNO NIEBIESKIM (pobiała barwiona ultramaryną)
9		VI	WARSTWA BARWNA W KOLORZE JASNEGO RÓŻU PUDROWEGO – klejowa
10		V	WARSTWA BARWNA W KOLORZE JASNEGO UGRU – klejowa.
11		V	WARSTWA POBIAŁY
12		V	WARSTWA TYNKU wapiennego w kolorze szarym, gramatura piasku około 1 – 3 mm

13		IV	WARSTWA BARWNA W KOLORZE JASNEGO UGRU - klejowa
14		IV	WARSTWA POBIAŁY
15		IV	WARSTWA TUYNKU wapiennego w kolorze szarym z wypełniaczem z pisku rzeczno o bardzo zróżnicowanej gramaturze.
16		III	WARSTWA POBIAŁY (szarawo – niebieska, na zewnątrz przebarwiona brudnym różem)
17		II	WARSTWA POBIAŁY (szara na zewnątrz)
18		II	WARSTWA POBIAŁY (lekko różowa na zewnątrz)
19		I	UGROWA WARSTW BARWNA - ugier (klasyczny)
20		I	WARSTWA POBIAŁY - czysto biała, gruba od 1 mm do 0.5 cm, wyrównująca warstwę tynku, stanowiąca podkład pod warstwę barwną.
21		I	PIERWOTNA WARSTWA TYNKU – brak widocznej obrzutki i uwarstwienia tynku, warstwa tynku grubości od 2 – 3,5 cm, Zaprawa tynkarska wapienna prawdopodobnie z dodatkiem cementu, wypełniacz piasek szary - żółtawy, rzeczny (żwirowy) o różnej gramaturze od 1mm do 0.8 mm. Kolor zaprawy szary, ciepły, lekko ugrowy
22		I	MUR Ceglany - cegła początek XXw, dwóch rodzajów (cegła jaśniejsza dużo gorszej jakości) układana, pasami główek i wozówek, naprzemiennie, spoinowanie grubości około 1.5 cm, zaprawą bardzo zbliżona jakościowo do użytej zaprawy tynkarskiej. Zaprawa murarska dobrej jakości, spoista o bardzo dobrych parametrach technicznych zważywszy na czas powstania.

ELEMENTY WYSTROJU ARCHITEKTONICZNEGO W KOLORZE BIAŁYM



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0147/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364*), § 3 ust. 1, § 12 ust. 1 i § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan inż. Andrzej Jamrych
urodzony dnia 18.11.1975 r. w Nowym Targu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0111/PWOK/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Andrzej Jamrych posiada odpowiednie wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Płachecki

[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Jamrych
ul. Św. St. Koski 50
34-424 Maruszyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a